



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ធនការនៃប្រទេស
អតិថជនប្រជាពលរដ្ឋបាន
ដែលបានបង្កើតឡើង

សេចក្តីប្រវត្តិកាសព័ត៌មាន

សុខិត

କାନ୍ତିଜିତାରୁଷିତ ଯେତେବେଳେ କାନ୍ତିଜିତାରୁଷିତ ହେବାରୁ ପାଇଲା

សម្រាប់ប្រព័ន្ធឌីជីថល នាយកដ្ឋានមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា បានអញ្ចីញជាអធិបតីផ្លូវខ្ពស់ ដើរការកិច្ចប្រជុំពេញអង្គគ្រោះដ្ឋានមន្ត្រី នៅទីស្តីការនាយកដ្ឋានមន្ត្រី (វិមានសន្តិភាព) នាក្រឹកថ្មីសុក្រ ៨ពេល ៦៣០នាទី និងថ្មីសុក្រ ៩៣០នាទី ក្នុងការប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស និងអនុម័តរបៀបវារៈសំខាន់ៗ ដូចខាងក្រោម៖

៩. រចនាយករដ្ឋនាមដ្ឋាន និងការអនុវត្តន៍ការកែវប្រមូលផ្ទាក់ខ្លួន ដែលបានជាក់ចេញក្នុងវគ្គការ
កំណត់រដ្ឋបាល-ផ្លូវកំណងកំណើន លើកទី១៩ ប្រចាំឆ្នាំមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៤

ដោយមិនយើងពីសារ៖ សំខាន់នៃវឌ្ឍនភាពជាអ្នកគិតាល-ផ្តុកងងកជន (G-PSF) តួអារចូលរួមចំណែក
ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវបរិយាយកាសធម្មកិច្ច និងវិនិយោគនៅកម្ពុជា នាថ្ងៃទី១៣ ខែធ្នូក ឆ្នាំ២០២៣ សម្រាប់ប្រកបរាជ
ជិបតី មួយនាទី នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា បានដើរការជាអ្នកគិតាល-ផ្តុកងងកជន
លើកទី១៩ ដើម្បីរាយការលើកទី១ តួអារការណ៍នៃផ្តុកសការ៖ វឌ្ឍនភាពលើកទី១៩នេះ បានដាក់ចេញផ្សាយរឿងនាយក
ក្រោមដែលបានចាប់ចាប់ឡើងថ្ងៃទី១១ ខែធ្នូក ឆ្នាំ២០២៣ (១) ការរំកសម្រួលបរិយាយកាសធម្មកិច្ចនិង
ការវិនិយោគ (២) ការសម្រាប់បន្ទុកលើអនុលោមកាត (៣) ការសម្រួលដឹលជូនកិច្ចក្រោមដីនសមត្ថកិច្ចពន្លឺជាតិ
(៤) កិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្មក្រោមដីនសមត្ថកិច្ចគួយ (៥) ការលើកកម្ពស់ការដើរកិច្ចនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ
(៦) ការស្វានិងការលើកស្មួយការអភិវឌ្ឍនិសំយទេសចរណ៍ (៧) ការអភិវឌ្ឍនិសំយកសិកម្មនិងកសិ-ឧស្សាហកម្ម
(៨) វិសំយធនាគារនិងហិរញ្ញវត្ថុ (៩) វិសំយនិងបាមពល (១០) វិសំយសំណង់និងអចលនទ្រព្យ និង (១១)
បញ្ហាដោយក្នុង។

ចំពោះ ៩/៩



(ស្ថិនីង ១០ឆ្នាំបានការ) វិធានការដែលកំពុងគ្រូវបានអនុវត្តមានប្រមាណ ៥៣% (ស្ថិនីង ៨០ឆ្នាំបានការ) ភាគចូលរឹងជាពិធានការដែលមានលក្ខណៈជាបច្ចុប្បន្ន តម្លៃខ្លួនមានការអនុវត្តជាបន្ទបន្ទាប់ និងវិធានការឡើងទៀត តើតែទាន់ដល់ពេលវេលាកំណត់គ្រូវបានអនុវត្ត។ និងការដែងដាក់បាន-ផ្តើកងកជន គ្រូវបានបង្កើតឡើងនៅថ្ងៃទី ១៩ មេសា ២០១៩ ក្រោមគំនិតផ្តុចដើម្បីប្រកបដោយគឺបណ្តុតដីខ្ពស់បែស់ សម្រួលតែងដោយ ឱ្យឯកសារ អតិថជ្ជរាយកដ្ឋាម្នន្ត ដែលគ្រូវបានចាត់ទុកជាកិច្ចប្រជុំពេញអង្គភាព៖ដ្ឋាម្នន្តបើកទូលាយ ដើម្បីបំពេញត្នោតនាទីជាយន្តការយ៉ាងសំខាន់ ក្នុងការអនុញ្ញាត ឱ្យផ្តើកងកជនលើកឡើងនូវសំណួរមាន និងបញ្ហាប្រយោម ដូចរាជដែងកិច្ចបានពីនិគ្ស ដោយស្រាយ និងអនុកមន្ត។

២. សេចក្តីថ្លាងច្បាប់ស្តីពីប្រព័ន្ធឌីកកខ្ល័ត្ត

សេចក្តីបានចូរបែនទេ: មាន ១៦ដំពូក និង១១ពាណារា ដែលកំណត់អំពីការគ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍការសងសង់ ការធ្វើសង្គល ការចិត្ត ការធ្វើប្រតិបត្តិការ និងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធឌីកកម្មក្នុងគោលបំណងជានប្រសិទ្ធភាព គុណភាព សុវត្ថិភាព និងនិរន្តរភាពនៃប្រព័ន្ធឌីកកម្មក្នុងការការពារបេស្តាន រួមចំណោកធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសុខមាលភាពសាធារណៈ នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ ហើយចាប់បើជាប្រទេសកម្មជាមានហេដ្ឋាបេនាសម្ព័ន្ធនៃប្រព័ន្ធឌីកកម្មក្នុងក្រសាប់ និងកំណុងសងសង់បីជាអ្នើកចិននៅទីទាំងរាជធានី-ខេត្ត កំដោយ បច្ចុប្បន្នប្រទេសកម្មជាតុកនាន់មានលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិ ពាក់ព័ន្ធនឹងការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធឌីកកម្មក្នុងក្រសាប់គ្រប់គ្រាន់នៅឡើយ។ ក្នុងនេះ: ក្រសួងសាធារណការនិងដីកដ្ឋាន បានផ្តល់ជូនដើម្បីបច្ចុប្បន្នសេចក្តីបានចូរបែនទេ: ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០១៣ ដោយផ្តល់កលើមូលដ្ឋានសិក្សាប្រជាធិបតេយ្យ ពីគ្រោះនិងពីនិក្សរដ្ឋីជាតុកដោយកសារជាអាជីវកម្មដើម្បីនយោបាយ គោលនយោបាយជាតិនានា លិខិតុបករណី សន្តិសញ្ញា អនុសញ្ញាអន្តរដោតិ ចូរបែនទេ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិជាតិ និងអន្តរដោតិ ព្រមទាំងទទួលបានដំនួយបច្ចេកទេសពីថ្មីក្នុងការអនុដោតិ នៃប្រទេសជបីន (JICA) ក្នុងឆ្នាំ២០០០ ដើម្បីផ្តល់សិក្សាបន្ទូមលើសេចក្តីបានចូរបែនទេ។ សេចក្តីបានចូរបែនទេ និងការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធឌីកកម្មក្នុងការដោកក្នុងកិច្ចប្រជុំពីគ្រោះយោបល់កម្រិតជាសញ្ញា និងកម្រិតនយោបាយជាមួយក្រសួង ស្ថាប័ន និងការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធឌីកកម្មក្នុងការអនុដោតិ សប្តាហ៍នុវត្តន៍ ១៩៦លើក។

៣. សេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីការអនុម័តយល់ព្រមឱ្យព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ចូលជាការដែនកិច្ចព្រមព្រៀងស្តីពីការទទួលយកបទប្បញ្ញត្តិបច្ចេកទេសរួម នៃអង្គភាសហប្រជាធាតិ សម្រាប់យោនយន្ត ហើយ និងគ្រឿងបន្ទាស់ដែលអាចបំពាក់ និង/ឬ ប្រើប្រាស់ទៅលើយោនយន្ត និងលក្ខខណ្ឌសម្រាប់ការទទួលស្ថាល់ទៅវិញទៅមកនៃការផ្តល់អនុលោមកាត់ ដោយយកលើមូលដ្ឋាននៃបទប្បញ្ញត្តិអង្គភាសហប្រជាធាតិ *[Signature]*



សេចក្តីព្រាងច្បាប់នេះ មានទៅមាត្រា និងខបសម្លៀនបំនុះនេះ ហើយតើដឹងអ្វីដែលបំណងធ្វើឱ្យមាននេះ ការប្រើប្រាស់បច្ចុប្បន្ន ឬ ស្ថិជាសុវត្ថិភាព បទជ្រាវបច្ចេកទេស និងការគោរពបរិស្ថានក្នុងវិស័យយន្ត ជាមួយបណ្តាញដ្ឋាកាតីដែលបានបង្ហាញយកកិច្ចព្រមព្រៀងអង្គភាសាប្រជាជាតិ ឆ្នាំ១៩៥៨ ជាមួលជ្រាវស្ថិជាសុវត្ថិភាពបច្ចេកទេសយន្ត ហើយ និងគ្រឿងបន្ទាស់សម្រាប់ទីផ្សារក្រោមអាសិន ដូចនេះ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាមានការពិច្ចចូលជាជ្រើរកាតីនៃកិច្ចព្រមព្រៀងអង្គភាសាប្រជាជាតិឆ្នាំ១៩៥៨ នេះ។ ក្នុងបណ្តាញប្រទេសអាសិនដែលបានចូលជាសមាជិកកិច្ចព្រមព្រៀងនេះ យុចហេរីយ រួមមាន ប្រទេសម៉ាឡូស៊ី ថែ ហើយនឹងពីន និងប្រទេសរៀតណាម ខណៈប្រទេសសមាជិកមួយចំនួនឡើត រួមមាន ទ្វារ មីយ៉ាន់ម៉ា សិង្វុបី ប្រិយណ៍ តំណុកណោសី កំពុងរៀបចំស្ទឹសុំចូលជាសមាជិក។ ដោយទេរូក កម្ពុជាបាននិងកំពុងរៀបចំនីតិវិធី ដើម្បី ស្ទឹសុំចូលជាសមាជិកឱ្យបានត្រីមឆ្នាំ២០២៥។

ការធ្វើលេសត្ថបន់លើកិច្ចព្រមព្រៀងនេះ កម្ពុជានឹងទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ជាប្រើប្រាស់ ដោយជូនយបដើម្បី បរិយាយកាសអំណោយផលក្នុងការទាក់ទាញការវិស័យភាគលើខស្សាបកម្មផលិត និងជំឡើងយានយន្ត ហើយតាមនឹងក្រើងបន្ទាស់ ដូយកាត់បន្ទូយចំណាយថ្លែដើមលើការអភិវឌ្ឍ ការផែលិត និងជំណើរការស្នើសុំលិខិតបញ្ហាក់ អនុលោមភាព ព្រមទាំងអាចនាំចេញផលិតផលបេសចិនទៅក្នុងទីផ្សារអន្តរជាតិដោយមិនមាននៅក្នុងបច្ចេកទេស និងអ្នកប្រើប្រាស់នៃបណ្តាប្រទេសជាអ្នកភាគីនឹងទទួលបានយានយន្តប្រកបដោយគុណភាព សុវត្ថិភាពខ្ពស់ តម្លៃ សមរម្យ សន្សំសំចំណាមណាល និងកាត់បន្ទូយផលប៉ះពាល់ចំពោះបរិស្ថាន។ កិច្ចព្រមព្រៀងអង្គការសហប្រជាជាតិ ឆ្នាំ១៩៥៨ បានភ្លាយជាបទប្បញ្ញត្តិក្នុងជាបច្ចេកទេសកំចម្បងម្នាក់ដើម្បីយកឯកសារស្នើសុំយុទ្ធសាស្ត្របានយន្ត ដើម្បី ឡាតាំងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ ដោយជានាសន្និភាព ស្និភាពសេដ្ឋកិច្ច ការអភិវឌ្ឍសង្គម និងការការពារបរិស្ថាន។

៤. បញ្ជាផ្លូវការ



ត្រូវបានព្យាករថានឹងកើនដល់ក្នុងរដ្ឋធំ ៦% ក្នុងឆ្នាំ២០២៤នេះ។ ចំណោកងគ្រម្រាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនិងគមនាគមនីជំងឺ ដូចជាអាកសយានដ្ឋានអន្តោជាតិស្រីមកប-អង្គរ កំពង់ផែពាណិជ្ជកម្ម កំពង់ផែពាណិជ្ជកម្ម ត្រូវបានសាងសង់រួចរាល់ខណៈដែលគម្រាងជំងឺមួយចំនួនឡើតកំពុងសាងសង់ដូចជា ក្រុកដីកហូណានតែដោ ផ្លូវលេវភ្លើនឡើន ភ្នំពេញ-បានឯក និងការពេញឯកសមត្ថភាពកំពង់ផែពាណិជ្ជកម្ម ដែលបានបង្កើតឡើង ជាដីម្ចាស់ សម្រាប់បង្កើត សង្គត់ជ្រុន់បានសមិទ្ធផល ទាំងនេះសម្រាប់បានការបង្កើតបានដើរឡើតនូវជិត្តមាន។

ថ្វីសុក្រ ៤កេច ខេត្តព្រះមេរោគ នៃស៊ីក ព.ស.២៥៦៨
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី១៧ ខែមី ឆ្នាំ២០២៤